

Değerli İş Ortaklarımız,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), konteyner taşımacılığında yanlış beyanların ve yanlış yüklemeden dolayı meydana gelen kazaların önüne geçmek için, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)'nin VI. Bölümünün A Kısımının 2. Kuralında yapılan değişiklikle, 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleyen (shipper) tarafından tespit edilerek doğrulanmasını zorunlu hale getirmiştir. Bu kural SOLAS Sözleşmesine taraf tüm ülkeler tarafından uygulanmaktadır.

26 Mart 2019 tarihli Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan yönergede, DBA belgesi oluşturulan konteynerlere ait tartım kayıtlarının elektronik ortamda tutulmasını ve DBA Bilgi Sisteminde gerçek zamanlı olarak DBA belgesinin oluşturulmasını sağlamak amacıyla bir sistem oluşturulması gereği belirtilmiştir.

İşbu yönerge doğrultusunda limana giriş anında konteynerlere dair DBA Bilgi Sistemi üzerinden tartımı kontrol edilecek olup, sistem üzerinden tartım kayıtları bulunmayan konteynerler limanımız tarafından tartım hizmeti olarak giriş yapacak ve bu kapsamda hizmet bedeli yansıtılacaktır.

Her türlü soru, görüş ve öneriniz için müşteri hizmetleri departmanımız ile irtibata geçebilirsiniz.

[musterihizmetleri@nemport.com.tr](mailto:musterihizmetleri@nemport.com.tr)

Saygılarımızla,

NEMPORT Liman İşletmeleri ve Özel Antrepo Nakliye Tic. A.Ş.